

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 03 Juni 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 03 Juni 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. CIKARANG LISTRINDO BANGUN KANAL SEPANJANG 12 KM
2. PEMBANGUNAN KERETA API PAPUA DIMULAI PADA SEMESTER II
3. PEMERINTAH KAJI ULANG PROYEK REVITALISASI KA JAKARTA-SURABAYA
4. JELANG LEBARAN 2016, CITILINK SIAP TAMBAH JADWAL PENERBANGAN
5. WIKA BIDIK PLTMG SUMBAGUT-1
6. MMS RAMPUNGAN RENOVASI 9 GERBANG TOL MERAK
7. SERAH TERIMA MGR DESEMBER 2016
8. AP II UJI COBA TERMINAL 3 ULTIMATE BANDARA SOETTA
9. TOWER PALEM GUNUNG PUTRI SQUARE MULAI DIBANGUN
10. DHARMA SATYA TAMBAH PABRIK KELAPA SAWIT
11. SERAH TERIMA THE MASTERPIECE BULAN INI
12. BANDUNG BAKAL BANGUN 2 FLYOVER
13. PUPR ALOKASIKAN RP 1,4 T UNTUK RUMAH KHUSUS
14. PGN RAMPUNGAN PROYEK MOJOKERTO - JOMBANG
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 03 JUNI 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 03 JUNI 2016 SEBANYAK 704 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. CIKARANG LISTRINDO BANGUN KANAL SEPANJANG 12 KM

JAKARTA - PT Cikarang Listrindo segera membangun kanal Cikarang-Bekasi-Laut Jawa atau *inland waterways* sepanjang 12 kilometer setelah mendapat izin pemanfaatan sungai dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Kanal yang dimanfaatkan sebagai jalur angkutan batu bara itu ditargetkan beroperasi pada 2017.

Head of Legal Government Relations and Community Development PT Cikarang Listrindo Johannes Irawan Eddianto menyatakan, pihaknya telah menunjuk kontraktor pelaksana untuk proyek tersebut. Saat ini perusahaan bersama dengan kontraktor pelaksanaan tersebut tengah mematangkan persiapan teknis sebelum memulai pekerjaan fisik di lapangan.

"Ternyata kajian teknis mengenai sungai ini cukup rumit. Kami sudah memasuki tahun ketiga sejak menyampaikan permohonan izin. Sekarang kami tahap pembicaraan lebih detail dengan kontraktor," ujarnya, Rabu (1/6) lalu.

Sejauh ini, pihaknya akan mulai membangun konstruksi kanal tersebut berdasarkan kajian teknis yang telah diusulkan kepada pemerintah.

Perusahaan itu tidak menutup kemungkinan mengenai rencana integrasi pemanfaatan kanal tersebut dengan PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II.

Meski demikian, Johannes mengaku masih harus melakukan kajian teknis lebih mendalam mengenai rencana Pelindo II.

"Pembicaraan dengan Pelindo secara *basic* sudah, tetapi kami belufn melihat kajian mereka mengenai detail teknis sungainya," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dalam hasil studi yang diajukan, produsen listrik swasta itu akan melakukan normalisasi sepanjang 12 kilometer di kanal Cikarang-Bekasi-Laut Jawa yang terletak di Bekasi Utara.

Penormalan tersebut bertujuan untuk mengubah kanal tersebut menjadi jalur transportasi logistik perahu tongkang yang memasok batu bara ke pembangkit listrik milik Cikarang Listrindo yang berada di Babelan, Bekasi Utara.

Upaya penormalan akan dilakukan dengan mengeruk lumpur sedalam empat hingga lima meter guna mencapai ukuran ideal jalur logistik yang dibutuhkan. Proses penormalan yang diperkirakan memakan waktu sedikitnya delapan bulan hingga satu tahun setelah izin diperoleh dan proyek itu diharapkan dapat beroperasi pada 2017.

Sejauh ini perusahaan yang akan melantai di bursa ini telah memiliki pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) di Bekasi Utara berkapasitas 864 MW yang digunakan untuk menyuplai pasokan listrik kepada 2.100 perusahaan yang terletak di lima kawasan industri di Cikarang. Selain itu, perusahaan juga berencana untuk menambah dua PLTU berkapasitas 2 x 145 MW di Babelan, Bekasi.

Johannes memprediksi, nantinya melalui kanal ini perseroan dapat mengangkut batu bara dengan perahu. Rencananya dalam sehari akan ada maksimal dua kali jadwal pengangkutan batu bara dengan perahu, yang setiap perahu berkapasitas 3.000 DWT.

"Kami kan mau IPO [*initial public offering*]. Pembangunan jalur transportasi ini salah satunya untuk mendukung pengembangan usaha itu," Ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PEMBANGUNAN KERETA API PAPUA DIMULAI PADA SEMESTER II

JAKARTA - Dalam kunjungannya ke Manokwari, Papua Barat, awal pekan ini, Presiden RI Joko Widodo mengemukakan rencana pemerintah membangun jalur kereta api di Papua.

Infrastruktur di daerah Indonesia timur, terutama Papua menjadi salah satu fokus program pembangunan Jokowi. Setelah pembangunan jalan raya, pelabuhan dan perbaikan beberapa bandara, tengah tahun ini akan mulai dibangun jalur kereta api yang membelah Bumi Cenderawasih itu.

Hal ini sebelumnya sempat disampaikan oleh Presiden Joko Widodo dalam rapat terbatas di Kantor Presiden, pada beberapa waktu yang lalu. "Saya berharap tahun ini juga yang di Papua bisa dimulai. Kalau tidak bisa semester I, ya semester II. Tapi tahun ini," tegas Jokowi. Keinginan Jokowi ini dikarenakan pada 2016, Jokowi ingin pembangunan infrastruktur khususnya di bidang perkeretaapian bisa dipercepat, baik yang berada di luar Jawa maupun di Jawa.

Setelah meresmikan Pelabuhan Wasior, presiden mengatakan bahwa pembangunan kereta api untuk wilayah papua akan dilakukan pada semester II. Insya Allah semester dua tahun ini. Dimulai entah dari Manokawari atau Sorong, kita lihat semester dua jalur kereta api di tanah Papua," kata Jokowi.

Sementara itu, Kementerian Perhubungan (Kemenhub) menyebut jalur kereta api Papua pada tahap awal bakal menghubungkan Sorong-Manokwari di Provinsi Papua Barat sepanjang 390 kilometer (km).

Pembangunan jalur KA Papua diprioritaskan untuk angkutan penumpang dan barang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dalam program percepatan pembangunan jalur kereta Trans Papua, kebutuhan dana untuk membangun jalur tersebut sebesar Rp 10,39 triliun. Kebutuhan dana ini masuk dalam penganggaran tahun 2015 sampai 2019.

Setelah rute Sorong - Manokwari, Kemenhub akan melanjutkan pembangun jalur KA untuk rute Manokwari di Papua Barat dengan Nabire serta Sarmi-Jayapura, di Provinsi Papua.

"Tahap awal memang Sorong-Manokwari, baru kemudian dikembangkan lagi. Semua trase ada di dalam rencana induk perkeretaapian," tambah Joice.

Jalur kereta di Papua nantinya akan menghubungkan kota hingga distrik di Provinsi Papua Barat dan Provinsi Papua. Pengembangan ini masuk ke dalam rencana fase II untuk periode 2020-2024.

Sedangkan untuk rencana fase III di periode 2025-2030, proyek KA Papua akan menyambungkan Sarmi - Nabire - Timika.

Meski sempat menimbulkan pro dan kontra soal pembangunan jalur kereta api di Tanah Papua, rencana pemerintah yang satu ini sepertinya tidak akan direvisi alias tetap berjalan.

Jokowi menambahkan, pembangunan kereta api di Papua akan menjadi sejarah tersendiri untuk Indonesia secara khusus Papua. Presiden meminta masyarakat Papua untuk bersabar menunggu realisasi proyek tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

3. PEMERINTAH KAJI ULANG PROYEK REVITALISASI KA JAKARTA-SURABAYA

JAKARTA - Presiden Joko Widodo belum memutuskan pendanaan proyek optimalisasi jalur kereta api linlas Jakarta-Surabaya menjadi kecepatan menengah sesuai lawatannya ke negeri Jepang akhir pekan lalu.

Sekretaris Kabinet Pramono Anung mengatakan pemerintah masih harus mempelajari secara detail dan hati-hati terkait dengan keinginan Jepang dalam membantu mendanai proyek kereta api jarak jauh tersebut.

"Ini keinginan Jepang, pemerintah masih harus mempelajari secara detail dan hati-hati," katanya di kantor Sekretariat Presiden Jakarta, Kamis (2/6) kemarin.

Dia menambahkan studi kelayakan atau *feasibility study* (FS) proyek tersebut akan segera difinalkan oleh Kementerian Perhubungan.

Pramono beralasan proyek optimalisasi jalur KA pantura itu berada di bawah kewenangan Kemenhub. "Termasuk, FS-nya Kemenhub yang menyediakan," ujarnya.

Dia menjelaskan Pemerintah Jepang berkeinginan memaksimalkan serta mengefisienkan kecepatan KA Jakarta-Surabaya yang kapasitasnya sangat padat dan okupansinya cukup tinggi itu.

Dalam pembicaraan awal, Jepang tidak hanya melakukan perbaikan rel eksisting, tetapi juga menambah fasilitas KA serta infrastruktur penunjang lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Karena sepanjang Jakarta-Surabaya ini hampir semua penyeberangannya masih tradisional atau setiap kereta selalu berhenti, apakah nanti *underpass* atau *flyover* dan seterusnya," jelasnya.

Dengan program itu, Pramono mengatakan estimasi waktu perjalanan KA Jakarta-Surabaya sejauh 725 km dapat dipangkas dari sebelumnya delapan jam menjadi hanya empat jam hingga lima jam saja.

Berbeda dengan optimalisasi KA Jakarta-Surabaya, pembicaraan proyek lainnya yakni Pelabuhan Patimban bakal segera dilaksanakan setelah Presiden Jokowi menandatangani Keputusan Presiden (Keppres) pembangunan pelabuhan di utara Pulau Jawa tersebut.

Pramono mengatakan Menteri Perhubungan Ignasius Jonan merupakan negosiator yang ditunjuk oleh pemerintah, terkait dalam melakukan kesepakatan mengenai lamanya pengerjaan, manajemen sampai pembentukan Badan Usaha Pelabuhan.

Sebelumnya, Kemenhub menawarkan revitalisasi jalur KA lintas utara Pulau Jawa kepada Jepang untuk menaikkan kecepatan rata-rata menjadi 150 km/jam dari saat ini 100 km/jam.

Dengan perbaikan kecepatan rata-rata KA itu, waktu tempuh KA Jakarta-Surabaya bakal terpankas jadi lima jam dari kini sekitar 10 jam-12 jam.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

4. JELANG LEBARAN 2016, CITILINK SIAP TAMBAH JADWAL PENERBANGAN

DENPASAR - Maskapai Citilink Indonesia menyiapkan sebanyak 3.200 kursi tambahan tujuan sejumlah kota besar untuk mengantisipasi kenaikan permintaan pada periode Lebaran 2016.

Direktur Komersial Citilink Hans Nugroho menuturkan tambahan penerbangan itu terutama tujuan kota Surabaya, Yogyakarta, Kuala Namu (Medan), Denpasar, Palembang, Semarang serta Makassar.

"Sekarang belum terlihat kenaikannya, biasanya orang-orang kalau sudah dekat masa puasa berakhir, sebelum itu baru memesan," jelasnya di Denpasar, Selasa (31/5) lalu.

Selain persiapan Lebaran, Hans memaparkan maskapainya juga menyiapkan permintaan *carter* dari sembilan kota di China ke Denpasar. Dia memperkirakan sebanyak 15.000 orang wisatawan asal China diangkut anak usaha PT Garuda Indonesia Tbk (GIAA) pada periode Juli-Agustus.

DUKUNG PEMERINTAH

Menurutnya, Citilink merupakan salah satu maskapai yang melayani *carter* dari China untuk mendukung rencana pemerintah mendatangkan banyak wisman ke Indonesia. Rencananya, Citilink tengah membidik sejumlah kota lain di China selain Sembilan kota yang sudah terlayani.

"Memang kedatangan ke sini banyak benar. Kami sebagian sudah *schedule*, dari Denpasar ke China.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Maskapai Citilink juga resmi menggunakan pesawat tipe Airbus A320-200 untuk melayani rute penerbangan Denpasar-Dili, dari sebelumnya memakai Boeing 737- 500.

Keputusan mengganti pesawat dengan yang memiliki daya tampung sebanyak 180 tempat duduk itu guna meningkatkan pelayanan kepada penumpang.

[KATEGORI : *ELECTRICITY*]

5. WIKA BIDIK PLTMG SUMBAGUT-1

LHOKSEUMAWE - Setelah merampungkan pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Mesin Gas (PLTMG) Arun di Aceh, PT Wijaya Karya (Persero) Tbk. kembali berniat mengincar pembangkit listrik tenaga gas berkapasitas 250 megawatt di kawasan yang sama.

Berdasarkan rencana pembangunan pembangkit listrik 35.000 megawatt (MW), untuk pembangkit yang akan ditender di wilayah Sumatra bagian utara adalah PLTGU/MGU Sumbagut-3&4 dengan kapasitas 2x250 MW dan PLTGU/ MGU Sumbagut-1 250 MW.

Kemarin, Presiden Joko Widodo meresmikan PLTMG Arun di Lhokseumawe, Aceh. Dalam peresmian itu, hadir pula Dirut PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) Sofyan Basir dan Menteri BUMN Rini Soemarno.

I Gusti Ngurah Askhara Danadiputra, Direktur Sumber Daya Manusia dan Pengembangan Wijaya Karya, mengatakan pihaknya masih ingin mengikuti tender sejumlah proyek pembangkit listrik yang merupakan dari bagian proyek pemerintah sebesar 35.000 megawatt (MW).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami sudah berpengalaman dengan proyek seperti ini. Jadi ke depan, kalau ada kesempatan (PLTG 250 MW), kami akan ikutan," katanya usai acara peresmian PLTMG Arun, Kamis (2/6) kemarin.

PLTMG Arun tercatat merupakan pembangkit bertenaga mesin gas terbesar yang pernah dibangun di Indonesia. Pembangkit yang menelan investasi Rp 1,4 triliun ini diharapkan dapat memenuhi 2/3 kebutuhan listrik di Aceh sebesar 204,5 MW pada saat beban puncak.

Saat ini, WIKA juga tengah mengincar sejumlah proyek pembangunan pembangkit listrik yang merupakan bagian dari program 35.000 MW. "Ada beberapa lagi yang kami incar, di atas sepuluh proyek," ujar pria yang akrab disapa Ari ini.

Menurut catatan, emiten berkode saham WIKA ini memang mengincar beberapa proyek pembangkit listrik. Direktur Wijaya Karya Bambang Pramujo memaparkan, salah satu proyek yang tengah diincar perseroan adalah pembangkit listrik yang melibatkan korporasi asal Jepang, Mitsubishi Corporation.

Bambang menuturkan, porsi kontrak emiten bersandi WIKA itu mencapai sekitar Rp 800 miliar. "Kami konsorsium, porsi Wika sekitar Rp 800 miliar, totalnya Rp 2,4 triliun," katanya beberapa waktu lalu.

Dalam menghadapi berbagai proyek energi itu, Wijaya Karya tidak hanya berperan sebagai kontraktor *engineering, procurement and construction* (EPC), melainkan juga investor produsen listrik swasta (*independent power producer/IPP*).

Bambang menjelaskan, perseroan sempat terlibat dalam penawaran proyek PLTU Jawa-5 dan PLTU Jawa-7. "Di Jawa-7, kita tidak *qualified*, kita kalah."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Perseroan sebelumnya telah memiliki saham di PT Wijaya Karya Intrade Energi dan PT Wika Jabar Power. Perusahaan yang disebut terakhir itu didirikan untuk melakukan pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi (PLTP) di daerah Kab. Sumedang dan Subang di Jawa Barat.

Berdasarkan laporan tahunan 2015, lingkup pekerjaan yang dilakukan mulai dari pekerjaan rekayasa dasar, rekayasa proses, rekayasa detail, pengadaan terkait dengan pengadaan alat-alat dan pelaksanaan konstruksi dari proyek-proyek yang telah direncanakan.

Sejumlah proyek yang telah dikerjakan dalam EPC pembangkit listrik adalah pabrik pengolahan minyak dan gas, pengolahan petrokimia, pabrik semen, pembangkit listrik, bahan bakar biofuel dan pabrik pupuk.

LAHAN

Pemerintah daerah diminta persuasif kepada masyarakat agar pembebasan lahan khususnya untuk pembangunan pembangkit listrik berjalan mulus.

Presiden RI Joko Widodo mengakui jika permasalahan utama penghambat segala pembangunan proyek infrastruktur yang selama ini terjadi ialah sulitnya membebaskan lahan milik warga.

Oleh karena itu, Presiden menginstruksikan kepada pemerintah daerah untuk melakukan persuasif kepada masyarakat dan terjun langsung ke lapangan untuk memberi pengertian kepada masyarakat mengenai manfaat yang akan diperoleh dari pembangunan tersebut.

Presiden menceritakan pengalamannya ketika menjadi Gubernur DKI Jakarta dimana saat pembangunan jaiian lingkaran luar di Jakarta selama 14 tahun berhenti karena 143 keluarga tak mau pindah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. MMS RAMPUNGAN RENOVASI 9 GERBANG TOL MERAK

CILEGON - Pengelola jalan tol Tangerang-Merak, PT Marga Mandalasakti (MMS), merampungkan seluruh renovasi sembilan gerbang tol Tangerang-Merak. Penyelesaian renovasi gerbang tol yang dilakukan bertahap sejak 2011 itu untuk meningkatkan pelayanan kepada pengguna jalan tol.

Acara peresmian sembilan gerbang tol ini dilakukan oleh Presiden Direktur PT MMS Wiwiek D Santoso didampingi oleh Direktur Teknik dan Operasi Sunarto Sastrowiyoto dan juga dihadiri oleh Kepala Bidang Pengawasan dan Pemantauan Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Dirjen Bina Marga Wahyudi Mandala Putra beserta Kepala Subbidang Pemantauan dan Pengawasan BPJT Chairal Yandi.

Manajer Pelaksana Peningkatan Jalan Wilayah II PT MMS Imam Syafii mengungkapkan, gerbang tol yang direnovasi dimulai dari Cikupa sebagai pintu gerbang utama tol Tangerang-Merak dilanjutkan Gerbang Tol Balaraja Barat, Serang Timur, Cilegon Timur, Merak, Serang Barat, Ciujung dan di tahap akhir yakni Cilegon Barat serta Balaraja Timur.

Dalam pembangunannya, semua desain gerbang MMS termasuk Cilegon Barat merupakan prototipe dari desain gerbang tol Cikupa yang dilanjutkan ke seluruh gerbang tol Tangerang-Merak. "Desain lengkung seperti Gerbang Tol Cikupa memang diperuntukkan untuk prototipe gerbang utama," kata Imam dalam keterangan resminya di Jakarta, Selasa (31/5) lalu.

Dia menambahkan, proyek renovasi Gerbang Tol Cilegon Barat dan Balaraja Timur yang bekerja sama dengan kontraktor PT Acset Indonusa Tbk tersebut selesai dalam kurun waktu 10 bulan.

Selama pengerjaan renovasi, tidak ada penutupan lajur transaksi sehingga pengguna jalan dapat bertransaksi seperti biasa.

[KATEGORI : PROPERTY]

7. SERAH TERIMA MGR DESEMBER 2016

JAKARTA - Apartemen Mustika Golf Residence (MGR) Cikarang, Bekasi, Jawa Barat ditargetkan mulai serah terimakan pada Desember 2016. Apartemen *service* besutan Mustika *Land Developments* tersebut kini memasuki tahap penutupan atap (*topping off*).

"*Topping off* menandakan bahwa proyek ini berjalan sesuai dengan rencana," kata *Chief Executive Officer* (CEO) Mustika Land Developments David Sudjana, dalam publikasinya, di Jakarta, Sabtu (28/5) lalu.

MGR memiliki tipe studio, 1 *Bed Room*, 1 *Bed Room Corner*, 2 *Bed Room/Junior Suite*, 2 *Bed Room Corner/Junior Suite Corner*, dan *Royal Suite*. Harga tipe studio Rp 500-an juta per unit, sedangkan *Junior Suite* dan *Royal Suite* Rp 1 miliaran per unit.

Terkait nilai investasi dari konsep yang dikembangkannya sebagai *serviced apartment*, investor (konsumen) mendapatkan keuntungan *full leasing assistance* dari operator Jepang yaitu memudahkan investor dalam penyewaan kepada *tenant* dalam hal ini yang dimaksud adalah ekspatriat Jepang, *House keeping* dan juga perbaikan unit apartemennya dimana investor tidak perlu repot untuk mengatasi permasalahan pada unit apartmentnya.

Return on investment (RoI) MGR diperkirakan berkisar 10-12% per tahun dengan tarif sewa US\$ 2.000 per bulan. "Sedangkan *capital gain* seiring bertumbuhnya infrastruktur di Jababeka serta pembangunan Plaza Indonesia Jababeka yang hanya berjarak 800 meter," ujar David.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. AP II UJI COBA TERMINAL 3 ULTIMATE BANDARA SOETTA

JAKARTA - PT Angkasa Pura (AP) II mulai mengujicoba secara formal Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno Hatta (Soetta), Tangerang pada 1 Juni 2016. Tahap uji coba tersebut terus berlanjut sampai dengan jadwal pengoperasian komersial penuh terminal senilai lebih dari Rp 5 triliun itu, yakni pada 15 Juni 2016.

Direktur Utama AP II Budi Karya Sumadi mengungkapkan, pada 26 Mei 2016, pihaknya bersama Garuda Indonesia sudah melaksanakan peninjauan guna persiapan uji coba terminal berkapasitas 25 juta penumpang per tahun. Dalam kesempatan itu, kedua pihak akhirnya sepakat memulai uji coba sampai dengan nanti beroperasi komersial penuh.

"Sedang kami finalisasi untuk Terminal 3 Ultimate ini Seperti rencana besok, Garuda mulai uji coba (pelayanan di terminal) yang kami harapkan hasilnya tentu baik. Kami masih punya waktu 15 hari untuk pembenahan beberapa aspek agar sempurna," kata Budi di Jakarta, Selasa (31/5) lalu.

Selain uji coba dengan Garuda, AP II juga berkoordinasi intens dengan Kementerian Perhubungan (Kemenhub) untuk pemenuhan standar atas pengoperasian Terminal 3 Ultimate. Menurut dia, Direktorat Keamanan Bandara sudah meninjau fasilitas keamanan di terminal tersebut. "Nanti juga dijadwalkan Direktorat Bandar Udara akan datang. Kami minta supervisi sebaik-baiknya dari regulator," imbuh Budi.

Lebih lanjut, ujar dia, saat ini belum ada penentuan *passenger service charge* (PSC) untuk Terminal 3 Ultimate. Akan tetapi, besaran tarif

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

yang dikenakan kepada penumpang itu tengah ditinjau oleh Kemenhub untuk nanti dilegalisasi. "Saat ini, belum turun PSC-nya. Kami masih menunggu persetujuan terlebih dulu," papar Budi.

Dia menjelaskan, pada kunjungan Presiden Joko Widodo (Jokowi) beberapa waktu lalu ke prasarana itu, Kepala Negara mengapresiasi pembangunan Terminal 3 Ultimate. Budi mengatakan, Presiden menilai terminal ini megah dan meminta untuk dapat dioperasikan sebelum Lebaran 2016.

"Presiden juga mengharuskan kami untuk mulai membangun yang lain, ada yang namanya *runway* ketiga dan Terminal 4. Presiden ingin lebaran ada yang berubah jadi sebelum lebaran kami sudah gunakan Terminal 3 Ultimate untuk prasarana transportasi udara. Menteri BUMN Ibu Rini juga menyambut baik apa yang kami sudah laksanakan ini," ujar Budi.

PANGGUNG BUDAYA

Lebih jauh, Budi mengungkapkan, pihaknya hendak menjadikan Terminal 3 Ultimate sebagai juga panggung budaya Bangsa Indonesia. Pasalnya, bandara adalah beranda negeri ini sehingga perlu untuk mencerminkan identitas bangsa. "Soekarno Hatta adalah beranda Indonesia yang memungkinkan tamu negara melihat," sebut dia.

Oleh karena itu, sambung Budi, perseroannya sudah menyiapkan sejumlah karya seni, baik tradisional maupun kontemporer, guna dipajang sebagai ornamen di terminal baru. Terdapat total tujuh karya seni permanen dan tiga karya non-permanen berbagai jenis yang disiapkan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

9. TOWER PALEM GUNUNG PUTRI SQUARE MULAI DIBANGUN

JAKARTA - Tower Palem, Gunung Putri Square mulai dibangun untuk memenuhi kebutuhan akan hunian di kawasan Bogor, Jawa Barat. Proyek besutan PT PP Properti Tbk itu terdiri atas dua menara, yakni Pinus dan Palem.

"Menara Palem ini untuk memenuhi kebutuhan konsumen yang masih tinggi di kawasan Gunung Putri, Bogor. Masyarakat sudah mulai menyukai tinggal di hunian vertikal," kata Direktur Pengembangan Bisnis PP Properti Giyoko Surachmat, di sela pemancangan tiang pertama (*groundbreaking*) menara Palem, di Gunung Putri, baru-baru ini.

Giyoko menjelaskan, proyek Gunung Putri Square dibangun di atas area seluas 2,1 hektare (ha), dengan ruang hijau terbuka hingga 60% dari total luas lahan yang tersedia. Kedua menara itu kelak memiliki total 1.765 unit. Sedangkan tipe yang ditawarkan mencakup tipe 21, tipe 24, tipe 42, dan tipe 49. "Investasi untuk menara kedua capai Rp 230 miliar dan ditargetkan selesai dalam waktu 2 tahun," kata dia.

Project Manager Gunung Putri Square Ian Oktaviandi mengatakan, saat ini menara pertama yaitu menara Pinus telah habis terjual (*sold out*) dalam waktu 8 bulan. Rata-rata pembeli apartemen adalah *end user* dan merupakan pekerja di kawasan Gunung Putri Bogor. Saat peluncuran perdana, apartemen itu dibanderol Rp 158 jutaan per unit.

"Sedangkan menara Palem, telah terjual hingga 60% dari total 865 unit. Menara kedua ini, lebih besar ukuran ruangan, yakni sekitar 25 meter persegi. Harga di Menara Palem mulai dari Rp 220 jutaan untuk tipe standar," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Gunung Putri Square yang direncanakan selesai dibangun dan siap dihuni pada awal 2017 untuk menara pertama. Saat ini, pembangunan menara pertama sudah mencapai lantai 26 dan tinggal empat lantai lagi. "Ditargetkan pada Juni 2016 dilakukan *topping off*," jelas Ian Oktaviandi.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

10. DHARMA SATYA TAMBAH PABRIK KELAPA SAWIT

JAKARTA - PT Dharma Satya Nusantara Group Tbk kian ekspansif di bisnis kelapa sawit. Demi menggenjot produksinya, perusahaan membangun satu pabrik kelapa sawit (PKS) baru.

Saat ini Dharma Satya sudah mengoperasikan enam PKS di Pulau Kalimantan dengan kapasitas produksi total 2,3 juta ton *crude palm oil* (CPO) pertahun. Adapun PKS yang sedang dalam proses pembangunan berada dekat perkebunan kelapa sawit di Kalimantan Tengah dengan kapasitas produksi 60 ton CPO per jam.

Bukan hanya itu, Dharma Satya pun tidak berhenti melakukan perluasan kebun meski ada moratorium. "Kami tetap bisa melakukan ekspansi dengan cara meningkatkan produktivitas atau mengakuisisi perkebunan yang sudah jadi," terang Direktur Utama Dharma Satya Andrianto Oetomo, Kamis (2/6) kemarin.

Sayang, Andrianto masih merahasiakan lokasi serta luas kebun yang menjadi incaran. Dharma Satya memang cukup agresif melakukan akuisisi kebun.

Sebelumnya, Dharma Satya telah menuntaskan akuisisi PT Agro Andalan yang memiliki Hak Guna Usaha (HGU) seluas 6.999 hektare (ha) di Kalimantan Barat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lantas, perusahaan sedang memproses akuisisi PT REA Kaltim yang memiliki HGU seluas 70.584 ha di Kalimantan Timur.

Saat ini, perkebunan Dharma Satya tersebar di 13 lokasi di Pulau Kalimantan dengan luas tertanam total 90.084 ha, 30% di antaranya merupakan kebun plasma.

Namun, Dharma Satya enggan memberi tahu target produksi setelah ada perluasan kebun dan pabrik baru. "Meski lahan tanaman menghasilkan bertambah, namun efek El Nino masih terasa awal tahun ini," ujar Andrianto.

Produksi Dharma Satya sampai dengan kuartal I-2016 memang tidak setinggi periode yang sama tahun lalu. Produksi tandan buah segar (TBS) perusahaan turun sebanyak 15,2% menjadi 254.000 ton. Akibatnya, produksi CPO ikut menyusut 7,6% menjadi 72.000 ton. Situasi ini diperparah dengan rendahnya harga CPO sepanjang tiga bulan pertama tahun 2016.

Padahal, selama ini, bisnis kelapa sawit mendominasi 69% penjualan Dharma Satya. Sedangkan sisanya merupakan kontribusi bisnis kayu.

Penurunan produksi serta harga CPO tersebut berimbas pada penjualan Dharma Satya yang merosot 23% menjadi Rp 780 miliar pada kuartal I-2016. Laba bersih pun anjlok 65% menjadi hanya sekitar Rp 20 miliar.

[KATEGORI : PROPERTY]

11. SERAH TERIMA THE MASTERPIECE BULAN INI

JAKARTA - PT Bakrie Swasakti Utama Utama, salah satu pengembang superblok Epicentrum Rasuna Said, Jakarta Selatan menargetkan serah terima kondominium mewah The Masterpiece dan The Empyreal, mulai pertengahan Juni 2016. Kedua menara itu kini telah terjual 80%.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Serah terima secara bertahap mulai Juni 2016 dan serah terima merupakan komitmen kami selaku pengembang kepada pembeli yang memiliki unit di kawasan CBD Rasuna Epicentrum," kata Division Head marketing & Promotion PT Epic Marketing Indonesia Hermon Simanjuntak, di Jakarta, baru-baru ini.

Hermon menambahkan, pihaknya fokus menggarap The Masterpiece dan The Emyreal mengingat proyek ini merupakan milestone penting bagi kawasan Rasuna. Kapasitas The Masterpiece sebanyak 200 unit apartemen, sedangkan The Emyreal sebanyak 262 unit apartemen.

Pembangunan kedua menara itu kini mencapai 94%, sedangkan penjualan keduanya tercatat sebanyak 80%. Saat ini tersisa 112 unit dan ditargetkan tahun ini 100% terjual.

Menurut dia, meski pasar *property* masih melamban, pihaknya optimistis kelas menengah atas yang memiliki dana masih cukup besar. Hal itu terindikasikan dalam dua bulan terakhir penjualan unit di kedua kondominium ini terus meningkat signifikan.

Untuk mengenjot penjualan sisa unit yang tersedia, kata Simon, pihaknya menggandeng 50 agen properti ternama di Jakarta. "Menggandeng agen properti berpengalaman dalam menjual kondominium kelas menengah atas membuat kami tambah yakin bisa sukses," kata dia.

Salah satu agen properti Dewi Julia, mengatakan, pihaknya yakin proyek kondominium di kawasan Rasuna Epicentrum diminati banyak konsumen ataupun investor. Hal itu mengingat lokasi proyek yang strategis di pusat kota dan harganya yang masih bisa dijangkau kelas menengah atas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami yakin banyak investor atau konsumen ingin memiliki unit di sini," kata dia.

Kondominium The Masterpiece dan The Empyreal memiliki tiga tipe yang mencakup 1 *bedroom* seluas 57,28 meter persegi (m2), 2 *bedroom* (83,43 m2), dan 3 *bedroom* (176,38 m2).

"Harga tipe kecil Rp 3 miliar per unit, sedangkan tipe 3 *bedroom* harganya bisa mencapai Rp 10 miliar per unit," kata Hermon.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. BANDUNG BAKAL BANGUN 2 FLYOVER

BANDUNG - Pemerintah Kota Bandung akan segera memulai pembangunan jembatan layang atau *flyover* sebagai proyek percontohan penggunaan teknologi baja bergelombang pada pekan depan.

Wali Kota Bandung Ridwan Kamil mengatakan pembangunan *flyover* tersebut berlokasi di kawasan Antapani, tepatnya di persimpangan Jalan Terusan Jakarta dan Jalan Jakarta.

Jalan tersebut dipilih berdasarkan tingginya volume kendaraan dan risiko kecelakaan akibat kondisi yang dinilai sudah tidak lagi kondusif.

"Proyek senilai Rp 40 miliar ini akan memakan waktu selama 6 bulan," ujarnya se usai menerima tim Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan Kementerian Pekerjaan Umum di Pendopo Kota Bandung, Rabu (1/6) petang lalu.

Untuk mengantisipasi kemacetan lalu lintas, Ridwan telah menginstruksikan Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Bandung untuk mengatur rekayasa jalan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pengaturan lalu lintas segera disiapkan oleh Dishub agar kemacetan akibat pembangunan tidak terlampaui parah.

Flyover sepanjang 44 meter, tinggi 5,1 meter, dan lebar 9 meter tersebut rencananya akan mendapat sentuhan desain dari Ridwan sendiri di proses akhirnya.

Sementara itu, Dinas Bina Marga Jabar menargetkan pembangunan *flyover* Kopo di Kota Bandung ditargetkan tuntas pada tahun ini.

Kepala Dinas Bina Marga Provinsi Jabar M. Guntoro mengatakan keberadaan *flyover* Kopo sendiri memang sudah sangat dibutuhkan warga Bandung selatan mengingat jalan di sana sudah sangat padat, bahkan kerap dilanda kemacetan parah.

Pemprov Jabar pun akan fokus dulu terhadap pembangunan *flyover* Kopo menjadi pendorong untuk pembangunan jembatan layang lainnya seperti di ruas Jalan Soekarno-Hatta.

"Kami ingin buktikan dulu *flyover* Kopo bisa dibangun. Kalau itu terwujud, yang lain menyusul," ungkapnya.

Setelah Kopo beberapa proyek yang sudah masuk dalam rencana Pemprov Jabar adalah *flyover* Buah Batu-Kiaracandong, Antapani, dan underpass Cibiru. Pembangunan fisik proyek itu di Kopo akan dimulai setelah pembebasan lahan mencapai 70%.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

13. PUPR ALOKASIKAN RP 1,4 T UNTUK RUMAH KHUSUS

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) mengalokasikan anggaran sebesar Rp 1,4 triliun untuk pembangunan sekitar 6.002 unit rumah khusus di seluruh Indonesia.

Rumah khusus yang dibangun diperuntukkan bagi para anggota TNI/Polri, masyarakat di daerah pedalaman, daerah tertinggal, nelayan serta masyarakat yang tinggal di daerah perbatasan. Lewat strategi itu diharapkan pembangunan perumahan bisa lebih merata dan dapat ditempati oleh masyarakat yang membutuhkan hunian layak huni.

"Pada 2016 Kementerian PUPR telah mengalokasikan dana Rp 1,4 triliun untuk pembangunan rumah khusus sebanyak 6.002 unit. Sedangkan tahun 2015 lalu jumlah rumah khusus yang telah dibangun sebanyak 6.359 unit," ungkap Direktur Rumah Khusus Direktorat Jenderal Penyediaan Perumahan Kementerian PUPR Lukman Hakim, dalam konferensi pers di kantornya, di Jakarta, Rabu (1/6) lalu.

Lukman menjelaskan, pembangunan rumah khusus merupakan salah satu upaya pemerintahan Joko Widodo untuk membangun Indonesia dari pinggiran khususnya daerah-daerah perbatasan. Pasalnya, selama ini hunian masyarakat yang tinggal di daerah perbatasan masih banyak yang belum layak huni dan kualitasnya kalah dengan negara tetangga.

"Pembangunan rumah khusus ini merupakan bagian dari wujud nyata agenda Nawa Cita Pemerintahan Jokowi untuk membangun Indonesia dari daerah pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam negara kesatuan," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selama lima tahun ditargetkan membangun rumah khusus sebanyak 50.000 unit dan rumah khusus yang dibangun di perbatasan nantinya harus lebih baik dari rumah-rumah milik masyarakat yang tinggal di negara tetangga. Selain daerah perbatasan, kata Lukman, rumah khusus juga dibangun di daerah tertinggal, daerah terpencil, daerah terdepan dan pulau-pulau terluar yang ada di wilayah Indonesia.

Sedangkan penerima manfaatnya, jelas dia, mulai dari petugas keamanan seperti TNI/Polri, petugas kesehatan seperti dokter, perawat, pegawai negeri sipil (PNS), dan nelayan. Lalu, masyarakat lokal setempat, masyarakat korban bencana, dan masyarakat yang memerlukan penanganan khusus lainnya.

Kebutuhan khusus antara lain untuk perumahan transmigrasi, pemukiman kembali korban bencana, dan rumah sosial untuk menampung orang lansia. Lalu, untuk masyarakat miskin, yatim piatu dan anak terlantar, termasuk juga untuk pembangunan rumah yang lokasinya terpencar dan rumah di wilayah perbatasan.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. PGN RAMPUNGAN PROYEK MOJOKERTO - JOMBANG

JAKARTA - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) menyelesaikan pembangunan proyek pipa gas bumi sepanjang 27 kilometer (km) yang menghubungkan Jetis, Mojokerto hingga Ploso, Jombang, Jawa Timur.

Direktur PGN Dilo Seno Widagdo menjelaskan, penyelesaian proyek gas bumi tersebut menjadi salah satu komitmen perusahaan untuk melengkapi infrastruktur gas bumi nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Proyek pipa gas Jetis-Ploso ini sudah gas in pada akhir Mei 2016 lalu," kata Dilo, Kamis (2/6) kemarin. Dilo mengungkapkan, selesainya proyek pipa gas Jetis-Ploso tersebut. menambah bentang panjang pipa gas bumi PGN yang saat ini sudah lebih dari 7.000 km.

Khusus Jawa Timur, lanjut Dilo, PGN memiliki dan mengoperasikan pipa gas seperti di Surabaya sepanjang lebih dari 493 km, di Sidoarjo lebih dari 313 km, dan Pasuruan sepanjang lebih. dari 189 km. "Adanya proyek ini semakin menambah pemanfaatan gas bumi yang efisien dan bersih ke masyarakat maupun industri di tanah air." ungkap Dilo.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 03

JUNI 2016

Jumat, 03 Juni 2016 ada 704 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Bali, Kalimantan Timur, Sulawesi Selatan, Papua, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

Bali;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 6

Consultant : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Insurance & Financial Services : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Medical Equipment : 2

Others : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kalimantan Timur;

Agro, Farm & Fishery : 1
Catering & Accommodation Service : 1
Civil Construction : 35
Consultant : 7
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1
Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 5
Books & Printing : 1
Civil Construction : 19
Consultant : 1
Pump Compressor : 1

Papua;

Civil Construction : 3
Laboratory Calibration Services & Equipment : 1
Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Nusa Tenggara Timur;

Agro, Farm & Fishery : 7
Air Transportation, Air Navigation & Equipment, Airport Facility : 1
Civil Construction : 32
Consultant : 3
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1
Heavy Equipment & Services : 1
Medical Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 139

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 03 JUNI 2016 SEBANYAK 704 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 704 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 7 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Kontrak Payung Technical Chemical Tahun 2016-2017 - Pemilik proyek : PJB Pembangunan Muara Tawar.
2. Invitation to Bid Spot Charter Small II - Clean Product Laycan 07-09 June 2016 Singapore /Malaysia - Tg. Uban - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) Marketing & Trading Directorate - Shipping.
3. Perbaikan Perpipaan, Dummy Support Dan Pipe Support Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Th.2016 Area Rfcc Ma-6 Pt.Pertamina (Persero) Ru-Iv Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 03 Juni 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION